

Neuer Kapitän an Bord

Vater übergibt das Ruder an Henning Fehrmann. / Familienunternehmen Fehrmann Metallverarbeitung GmbH in fünfter Generation / Einer der erfolgreichsten Schiffszulieferer. / Weltweit bekannt für Bullaugen, Schiffsfenster und Schiebetüren. / Neuer Chef will neue Märkte erobern und Umsatz steigern. / Auf SMM treffen.

HAMBURG. Wenn ein erfahrener Kapitän das Steuerruder erfolgreich an einen jüngeren Kapitän weiter reicht, nennt man das eine gelungene Schiffsübergabe. Wenn der neue Kapitän gleichzeitig der Sohn ist und mit ihm das Unternehmen in fünfter Generation von der Hand eines Familienmitgliedes gesteuert wird, dann ist es eine Erfolgsgeschichte, wie sie heute selten geschrieben wird. Henning Fehrmann, Jahrgang 1975 und studierter Ingenieur der Technischen Universität Berlin, zeigt auf, wohin der bekannte Schiffszulieferer Fehrmann Metallverarbeitung GmbH im neuen Jahrhundert aufbricht. Vater Uwe Fehrmann ist seit 1972 in der Geschäftsführung und wird seinen Sohn darin tatkräftig unterstützen. Der passionierte Hochsee-Segler, der in diesem Jahr am legendären Rolex Sydney-Hobart-Race teilnehmen wird, hat sich drei Horizonten verschrieben. Zum einen will der neue geschäftsführende Gesellschafter die Expertenposition von Fehrmann ausbauen und Spezialitäten wie „Druckdichtigkeit bei Fenstern und Glastüren“ weiterhin optimieren. Zum zweiten drängt die Firma mit ihm in neue Märkte. Henning Fehrmann will passend dazu 2008 den Umsatz auf 8,5 Millionen Euro steigern. Drittens will er, ehrenamtlich Präsident des Hamburger RoundTable 72, seinen über 70 Mitarbeitern wie alle Vorgänger in seiner Familie vorleben, was Vertrauen bedeutet, wie Verantwortung getragen wird und welchen Gestaltungsspielraum jeder in der Firma für sich und alle nutzen kann. Der international anerkannte Premiausrüster Fehrmann liefert Fenster und Tür-Elemente für viele Herausforderungen – und das maßgeschneidert und mit geprüfter Sicherheit.

**Neuer Kapitän an Bord
für die nationale und internationale Presse
auf der SMM Hamburg, Germany
Interviews & Gespräche mit Henning Fehrmann
FEHRMANN Metallverarbeitung GmbH
Mittwoch, 24. September 2008, bis Freitag, 26. September 2008
9.00 bis 17.00 Uhr, Halle B5 / Stand 111**

Ur-Ur-Großvater Nicolai Petersen Fehrmann gründete das Familienunternehmen in 1895 als Oberinspecteur der berühmten Hamburg-Amerika-Linie. Sohn Eduard organisierte den ersten Maschinenpark und die erste Reparaturgießerei im Hamburger Hafen. 1924 entwickelte Kurt Fehrmann die Produktreihe der Bullaugen und Fenster weiter, bis Onkel Dieter Fehrmann und Vater Uwe Fehrmann die Nachkriegszeit meisterten und Fehrmann zu dem machten, was es heute ist: ein weltweit tätiges Unternehmen, das für sein „Experience Engineering Excellence“ geachtet wird. Mutter Dorothea Fehrmann stand ihrem Mann Uwe seit 1997 zur Seite und begrüßt, dass ihr gemeinsamer Sohn Henning seit dem 1. Januar dieses Jahres offiziell der nächste Kapitän an Bord ist. Auf zehntausend Quadratmetern arbeiten dreizehn Mitarbeiter in der Verwaltung und produzieren 52 Mitarbeiter hochwertige Applikationen für die bekanntesten Mega-Yachten, für Werften oder etwa für den Marineschiffbau. Fünf Ingenieure arbeiten permanent an neuen Innovationen, so dass Fehrmann weiterhin der einzige Fensterhersteller für die Seenotrettungskreuzer der berühmten Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGRzS) bleibt.

Experience Engineering Excellence – mehr Informationen über den Schiffszulieferer Fehrmann sind zu finden unter: www.Fehrmann-Hamburg.de

Hamburg,
den 19. September 2008

Fehrmann Metallverarbeitung GmbH

Der Standort:
Stenzelring 19
D-21107 Hamburg
Tel.: + 49 (40) 75 24 36 – 0
Fax: + 49 (40) 75 24 36 – 11
E-Mail: Info@Fehrmann-Hamburg.de

Geschäftsführende Gesellschafter:

Dipl.-Ing. Henning Fehrmann
Dipl.-Ing. Uwe Fehrmann

Pressestelle:

Rafael Robert Pilszczek M. A., PPR
Sinstorfer Kirchweg 18
D-21077 Hamburg
Tel.: + 49 (40) 32 80 89 80
Fax: + 49 (40) 32 80 89 81
Mobil: + 49 (170) 310 79 72

1 Seite

Produkte:

Yacht- und Schiffbau
Maßgeschneiderte Offshore-Fenster
und Tür-Lösungen
Hochbau, Schutz über und unter Wasser
Maschinen- und Anlagenbau, Umwelttechnik
Leicht- und Schwermetallguss
Konstruktion, Entwicklung und Prüfmaßnahmen vor Ort

Zufriedene Kunden (Auswahl):

Blohm + Voss, HDW, Lürssen, Devonport, A+R, Tenix, Mazagon, NAF, NAS (alles Werften), Cristina, Abdul Aziz, Lady Moura, Le Grand Bleu, Octopus, Al Said, Al Mirqab (alles Yachten)

DGzRS:

Ausschließlichkeitszulieferer zur Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS)

If someone can do Fehrmann can – unser Motto in fünf Generationen erfolgreichen Unternehmertums.